



Consulenzaenergetica.it

Paolomassimo Orsini

Nota Informativa 5_2020 18 gennaio 2020

**Aggiornamento normativo del settore del gas naturale
dall'1 gennaio 2020.
Tariffe di trasporto su Rete Nazionale Gasdotti per il gas naturale**

DELIBERE dell'ARERA

114/2019/R/GAS del 8 MARZO 2019: "Criteri di regolazione tariffaria per il servizio di trasporto e misura del gas naturale per il quinto periodo di regolazione (2020-2023)"

201/2019/R/GAS del 28 MAGGIO 2019: "Approvazione dei ricavi riconosciuti e determinazione dei corrispettivi per il servizio di trasporto e misura del gas naturale, per l'anno 2020"



Con la presente nota informativa s'intende sintetizzare quanto stabilito dall'ARERA con le delibere in oggetto.

Le tariffe di trasporto e misura relative all'anno 2020 sono state calcolate secondo i criteri stabiliti da ARERA nella deliberazione 114/2019/R/GAS ed approvate dalla deliberazione 201/2019/R/GAS.

In particolare con la delibera 114/2019/R/gas ARERA ha approvato i criteri di regolazione tariffaria per il servizio di trasporto del gas naturale per il quinto periodo di regolazione (5PRT) (2020 - 2023)(RTTG), mentre con la delibera 201/2019/R/gas ARERA ha approvato, per l'anno 2020, i corrispettivi per il servizio di trasporto e spacciamento e i corrispettivi di misura.

Nella delibera 201/2019/R/GAS, tra le varie modifiche introdotte a decorrere dall'1 gennaio 2020, vi è l'aggiornamento dei Punti di Entrata nella rete gasdotti nazionale introducendo anche 10 Hub che accorpano per altrettante zone geografiche sia i punti di entrata nazionale di gas naturale sia i punti di entrata nazionale corrispondenti ai punti di produzione di biometano.

Inoltre sono stati modificati i punti di uscita, corrispondenti a sei aree di prelievo distribuite sul territorio nazionale, identificati come altrettanti punti di riconsegna che, però ai fini tariffari (corrispettivo CPu), sono un solo punto di uscita. Unica discriminante ai fini tariffari è se il punto di uscita/riconsegna è entro i 15 km o oltre i 15 km di distanza dalla rete nazionale dei gasdotti.

Per il periodo transitorio 1 gennaio – 30 settembre 2020, il suddetto corrispettivo CPu presenta dei valori di corrispettivo (entro 15 km e oltre 15 km) pari circa al 50% di quello previsto dalla delibera 201/2019.

A fronte della nuova razionalizzazione dei punti di entrata e dei punti di uscita dalla rete nazionale dei gasdotti, il corrispettivo unitario variabile CV presente fino al 31 dicembre 2019, dall'1 gennaio 2020 viene sostituito da due corrispettivi:

- CV_U è il corrispettivo unitario variabile, espresso in euro/metro cubo
- CV_{FC} è il corrispettivo complementare unitario variabile per il recupero dei ricavi, espresso in euro/metro cubo (al momento per il primo trimestre 2020 è pari a zero) non essendoci dati storici dei ricavi (quindi di maggiorazioni o riduzioni) con il nuovo assetto tariffario.

Entrambi sono applicati al volume di gas naturale effettivamente prelevato nel punto di uscita/riconsegna.

Infine, in merito al corrispettivo per la misura, a quello identificato fino al 31 dicembre 2019 con CM^T (applicato alla capacità conferita nei punti di riconsegna della rete di trasporto) e che viene mantenuto per tutti i punti di riconsegna anche nel nuovo assetto tariffario, si aggiunge anche il corrispettivo per la misura CM^{CF} (applicato alla capacità conferita solo nei punti di riconsegna della rete di trasporto nei quali la titolarità dell'impianto di misura è stata ceduta all'impresa di trasporto).



In sintesi quindi i corrispettivi nel nuovo assetto tariffario dall'1 gennaio 2020 sono:

CP_U = è il corrispettivo unitario di capacità per il trasporto sulla rete di gasdotti, relativo ai conferimenti nel punto di uscita/riconsegna della rete di gasdotti, espresso in euro/anno/standard metro cubo/giorno; [per la parte fissa mensile]

CM^T = è il corrispettivo unitario per la misura relativo ai conferimenti nei punti di uscita/riconsegna delle reti regionali di gasdotti, espresso in euro/anno/standard metro cubo/giorno; [per la parte fissa mensile]

CM^{CF} = è il corrispettivo unitario per la misura relativo ai conferimenti nei punti di uscita/riconsegna della rete di trasporto nei quali la titolarità dell'impianto di misura è stata ceduta all'impresa di trasporto, espresso in euro/anno/standard metro cubo/giorno; [per la parte fissa mensile]

CV_U = è il corrispettivo unitario variabile, espresso in euro/standard metro cubo;

CV_{FC} = è il corrispettivo complementare unitario variabile per il recupero dei ricavi, espresso in euro/standard metro cubo.

Pertanto, l'importo mensile relativo al trasporto ed alla misura, dall'1 gennaio 2020 sarà composto da:

- un termine fisso legato alla capacità giornaliera C_g conferita presso il punto di uscita/riconsegna applicando alla C_g i corrispettivi CP_U e CM^T
- un termine variabile legato al volume prelevato al punto di uscita/riconsegna applicando a detto volume il corrispettivo CV_U ed eventualmente CV_{FC}